

咸阳城市主干道路植物配置现状及发展探讨

高 航

(咸阳市林业局 陕西 咸阳 712000)

摘 要:近些年来,咸阳道路建设进度迅速,道路绿化也得到了长足的发展。但在发展的过程中,也凸显了一些诸如景观效果一般、管护水平不高等问题,影响了发展质量与速度的同步提升。本文结合咸阳市实际情况,选取有代表性的5条道路为调查对象,探讨咸阳市主干道路植物配置的现状、存在问题及解决思路,为以后咸阳道路景观的发展起到的一定借鉴意义。

关键词:咸阳;道路植物配置;问题及对策

中图分类号: S731.2

文献标志码: A

文章编号: 94047-(2012)04-0034-04

咸阳是中国著名的历史文化名城,历经历史演变和近些年来城市道路建设,咸阳逐步形成了秦皇路、世纪大道、毕塬路、东风路的主的城市市区内环路,以及城区内人民路、渭阳路为主干道的城市道路网主骨架。尤其是近些年城区面积的迅速扩大,城市道路建设也进入了快速发展的阶段,道路绿化水平也得到了长足的发展。在发展的过程中,也遇到了一些诸如景观效果一般、管护水平不高等问题。以下通过对人民路、渭阳路、世纪大道、秦皇路等5条有代表性道路的绿化形式调查,探讨咸阳市主干道路植物配置的现状、存在问题及解决思路。

1 咸阳主干道路绿化现状

1.1 人民路

调查路段东起咸阳二号桥北,西至七厂十字,道路宽度约60m。全长约4.6km。道路绿化形式为一板二带式,无中央分车带,两侧人行道上用悬铃木做行道树(干径大于20cm,分枝点4.5m),间隔7m种植,人行道路两侧种植小叶女贞、金叶女贞绿篱,高度约60cm。

1.2 渭阳路

调查路段东起咸阳二号桥北,西至咸通路双

拱桥,全长约4.2km。道路绿化形式为一板二带式,无为中央分车带,两侧人行道选用法桐、国槐、柳树(干径大于10cm,分枝点4.5m)作为行道树,在人行道设置小叶女贞绿篱,高度60cm。

1.3 世纪大道

东起咸阳西安绕城高速火烧寨段,西至咸阳三号桥南,全长约6.5km。道路绿化形式为三板四带式、道路宽度80m,人行道两侧行道树为椿树、国槐(干径大于15cm,分枝点4.5m)。分车带宽度为2m,种植树木主要有雪松、国槐、百日红,紫叶李,小叶女贞,金叶女贞等乔灌木。

1.4 秦皇路

调查路段南起咸阳陈阳寨转盘,北至吴家堡转盘,全长3.8km。道路绿化形式为两板三带式,宽度为60m,道路两侧种植行道树为法桐(干径大于10cm,分枝点3.5m),中央分车绿带宽6m,有碧桃、石榴、芭蕉、樱花、月季、萱草等花灌木,种植品种多,数量大、景观效果佳。

1.5 滨河路

咸通路至1号桥段,南接咸阳湖,调查路段长约2.1km。道路绿化形式为两板三带式,两侧人行道种植行道树为国槐(干径大于15cm,分枝点3.5m),种植间距6m,中央分车绿带宽2m,种植

收稿日期: 2012-09-23

作者简介: 高航(1981—),男,硕士研究生,毕业于西北农林科技大学,现工作于陕西省咸阳市林业局,助理工程师,研究方向为城市景观与风景园林。邮箱: gaohang_1981@163.com。

植物有国槐、白皮松、小龙柏、月季、小叶女贞等乔灌木。

2 咸阳城市街道绿化景观的特点

2.1 咸阳城市街道绿化种植方式特点

2.1.1 整齐式园林行道树 此种类型,植物配置形式有:(1)乔木为主、配以草坪—高大的乔木不仅遮阴效果好,还会使人感到雄伟壮观,但较单调。(2)乔木和灌木—既可增加景观和季相的变化,又具有节奏感和韵律感;常绿乔木配以花卉、灌木、草坪、绿篱(或色块):这种形式既可四季常青,又有季相变化,这是目前咸阳安街道绿化应用较多的形式,若条件允许可多行布置,既可增加绿化面积,提高绿化水平,又可大大减少噪音,这也是将来发展的方向和潮流。

2.1.2 自然式园林道路布置 在道路两侧设置自然式的园林道路(如东防洪渠绿地)或林荫路(具有一定宽度又与街道平行的带状绿地,其作用与街头绿地相似(如西渭苑绿地),有时可起到小游园的作用),尤其是居民分步相对较密集的一侧,既可方便居民自由出入林荫带散步休息,又有效防止和减少车辆废气、噪音对居民的危害,这种形式在咸阳市应用较少,但由于其具有很多优点,可作为日后发展的一种方式。

2.2 咸阳城市街道绿化的景观特点

2.2.1 兼顾地方风情与时代特色 咸阳是一个古城,也是一个发展迅速的现代化的城市。所以,咸阳的城市道路绿化建设既反映出了古城的特色,也体现了现代化新兴的一面。例如槐树在陕西栽植有悠久的传统,白居易诗曰:“迢迢青槐街,相去八九坊”,皎然《长安少年行》诗云:“纷纷半醉绿槐道”,“青槐夹驰道,宫馆何玲珑”,“杨沟联凤阙,槐路似红都”,这些诗句都成为当时城市整齐严谨的行道树街景的真实写照^[1]。

2.2.2 走生态化建设道路 咸阳的道路植物设计也很注重其生态效益,选取绿化的植物对环境有明显的改善作用。咸阳道路园林景观绿化建设由原来的平面绿化转向多层次的立体绿化,大幅减少草皮绿化面积,大量增加乔木、灌木的种植量。乔木、灌木产生的生态效果比单纯种植草皮要大许多倍,乔木、灌木吸附灰尘、吸收有害气

体、隔离噪音能力远远大于草皮。近些年来道路两侧城市森林式的绿化模式(如滨河路边西渭苑、世纪大道边沔河生态绿林)就是要增加其生态功能,这将显著阻隔汽车噪音、吸附灰尘,达到净化空气的效果,将是咸阳市内的一个“绿肺”。

2.2.3 大量采用乡土品种,大胆引进新品种 由于在城市道路边搞绿化条件比较苛刻,咸阳有自己独特地理气候条件,因而采用乡土品种成活率高,不用驯化,后期养护成本较低。而且可取得很好的绿化效果。大量采陕西乡土品种的同时,也积极引进新品种,秦皇路中央分车带芭蕉就是由南方引进的品种,由于其适应能力较强、景观效果好,已成为道路绿化的一种重要品种。

3 存在的问题及对策

3.1 树种单一,结构不合理

由于不同树种,其形态、特征有很大的差异,在除污减尘,美化环境方面的作用也不尽相同。因此,行道树选择时,要尽可能地作到树种多样,实现乔、灌、草结合的复式结构^[2]。咸阳市大部分主干道,都以国槐、悬铃木为主,这些树种都为落叶乔木,在春夏季节,行道树枝叶茂密,可到了秋冬季节,叶子落下,只留树枝,则大大减弱了除尘减污的效果。在文林路中央分车带栽植大量毛白杨,毛白杨生长寿命短,易罹病害而致枯坏,因此,在咸阳行道树中应尽量少用毛白杨。在选择行道树树种时,应拓宽思路,丰富树种种类,达到增加道路植物景观的目的

3.2 乔木冠过低有安全隐患,冠木太矮不能遮挡迎面灯光

在道路绿化设计过程中,安全性是非常重要的。城市道路的分车绿带对保证交通安全也起着十分重要的作用,它不仅用来分隔来往的车流和人流,而且也为城市增添一条美丽的风景线,缓解司机的视觉疲劳。为了保证司机视线的通畅,中间分车绿带中不宜种植高大乔木,而以低矮花灌木配以草坪、花卉的种植方式为主,也可以适量增加常绿植物,以避免眩光^[3]。另外,过大的冠幅也给车厢内乘客欣赏沿街街景带来影响。分车绿带可以使用乔木+地被植物或草坪的形式,但乔木

要注意冠下高度,以保证行人和车辆安全。而在滨河路(咸通路至1号桥段)多处分车绿带人行交叉口处两侧栽植冠幅过大的灌木,为通过的人流增加了安全隐患。在中间绿化带种植的灌木矮篱高度有些过低(紫叶小檗、小叶女贞、金叶女贞等植物做模纹式种植,高度约40cm),不能满足避免迎面灯光使司机目眩或反复照射引起视觉疲劳的功能。一般,城市道路中间分隔带中灌木的合适高度应控制在80—120cm。

3.3 道路绿化结构略显简单,配置不尽合理

咸阳市的道路绿化一般路面两边只有行道树,少有乔、灌、草混合结构的绿化带。道路中间的隔车带以草坪为主,乔灌木数量相对较少,如秦皇路几公里的绿化带以草坪灌木为主,当炎热的夏季临,很难找到大树遮荫,对于增加空气湿度,降低温度,隔除噪音,防止烟尘等作用也十分有限,而且造价高,养护费用大^[4]。道路植物的地面绿化也有待加强,很多树池,公共绿地内还黄土裸露,有碍城市景观。植物的立体绿化量也有待提高,与立体绿化是美化城市、净化空气、改善环境、治理污染、保护人体健康的有效措施之一,但是在咸阳无论是立交桥绿化,墙体绿化,楼房立面绿化都很少见,立体绿化和绿化较发达的城市相比还有不小的差距。所以,咸阳的立体绿化力度也要进一步加大。

3.4 因灾害损坏多,生长环境差

每年,咸阳市都会因为刮大风刮倒许多行道树,一方面对行人造成极大的危害,同时,也破坏了行道树。咸阳市行道树中病虫害也是损害行道树的重要因素之一。另外城市行道树一般生长的环境比较恶劣,街道土质差,土壤硬化,空隙小,透气、透水性不良,阻碍根部对水分、养料地吸收,影响其生长。同时,根部还受到地下管线设施的限制和自然灾害的破坏。

3.5 养护管理水平落后

虽然行道树选择的要求是耐贫瘠、修剪、耐不良环境,但从目前来看,针对城市行道树的养护管理少之又少,浇水次数有限,无土壤施肥、翻耕,病虫害防治不及时,修剪措施不当^[5]。尤其是许多地方树池表面无覆盖,成了垃圾臭水汇集地。在这样的环境下,树木根本不能正常发育,

增加了诱发病虫发生的几率,直接影响其观赏价值和寿命。

4 对咸阳城市街道绿化景观建设的建议

4.1 引进树种,形成乔、灌、草结合的复式结构

行道树选择上,要力求实现多样化。主干道中,乔木应以落叶林与常绿林间夹栽种,这样既能保证街头四季有绿色,夏天能给行人遮荫;冬季落叶林树叶落下,留有部分常绿树,既有绿色,也能得到充足阳光。同时,不同树种夹种,也可避免病虫害、树叶黄化等疾病。因此,在道路两侧应栽种:雪松、法桐、国槐、榉树、水杉等高大乔木,树下再布置海棠、樱花等灌木花草等,使乔、灌、草形成的复式结构中,乔木占70%,灌木占20%,草占10%。同时要探索引进外地对减污除尘效果明显的树种。而在咸阳常用的植物品种方面,品种不多,缺乏新意。今后应多引进开发新的品种,经小范围试验后加以推广,丰富咸阳城市道路景观。

4.2 速生种与慢生种结合

速生植物生长周期短,能在很短时间内成材,但其在生长过程中也易吸收大量水分及养分。咸阳城市本身就严重缺水,若大量栽种速生种植物,则会导致道路下水分不足,形成土壤干层,又反过来影响了速生种的继续生长。因此,在种植速生种的同时也种植一些生长缓慢的树种,避免土壤干层的出现。

4.3 注重城市历史文化与植物造景的结合

在应用植物造景时,我们不但要注重植物的个体形态美,季相美,群落的整体景观,同时还要体现植物的意境美,尤其是在咸阳这样一个具有浓厚人文底蕴的城市,使人们能够见景生情,怀古思今,给人以积极的文化熏陶和精神享受。所以在进行城市绿化时,应注重历史文化与植物造景的结合。咸阳绿化部门历来都很重视二者的结合,但在一些具体细节还应加强。例如我们从历史文献记载中可以发现唐代人喜爱的园林花木与现代人的审美已经十分接近。以竹,松,牡丹,荷等植物最为常见。其他,如兰,芍药,菊等植物栽培也较为普遍。所以,在进行道路绿化树种选择时,可以多考虑选取这些历史上久负盛

名的植物。石榴也是陕西地区的乡土植物,而且汉唐时也为古人所常用。石榴原产伊朗,相传汉朝张骞从安西国(今伊朗西部)带回。据晋人张华所著的《博物志》记载:“张骞出使西域,得徐林安石榴以归,故名安石榴。增加它们的用量也可以让人感觉到咸阳的历史人文特色。

4.4 丰富耐荫草种

调查表明,咸阳市树林下仍有大量的黄土裸露,导致草坪覆盖率偏低。目前应用的耐荫草坪种类非常单一,主要为麦冬。为使植物群落林下的地面能得到充分覆盖,减少“二次扬尘”改善城市生态环境,就必须筛选耐阴的种类。建议根据遮荫程度配置耐荫或半耐荫的草坪植物,如耐荫草种有:紫羊茅(*Festuca rubra*)、一年生早熟禾(*Poa annua*)、林地早熟禾(*Poa nemoralis*)、匍匐茎翦股颖(*Agrostis stolonifera*)、草地早熟禾(*Poa pratensis*)、普通早熟禾(*Poa trivialis*)、加拿大早熟禾(*Poa compressa*)^[6]。

4.5 加强养护

同时对城市道路绿化的养护工作应加以足够

的重视,提高养护工作的专业水平和质量。对行道树要定期进行修剪、喷洒农药,以便更好的杜绝病虫害的威胁。同时,定期对其进行灌溉和喷水,保证足够的水分。并且,定期喷水可以清洗枝叶上的粉尘,增大枝叶的呼吸,有利于光合作用的进行。

参 考 文 献

- [1] 吴祥艳.古今园林差异比较[J].中国园林,1999(6):64-66
- [2] (美)斯坦纳著;生命的景观—景观规划的生态学途径 2版.北京:中国建筑工业出版社,2004.
- [3] 高芸.现代西方城市绿地规划理论的发展历程.新建 2000.4.
- [2] 严玲璋.略论二十一世纪的上海绿化的可持续发展[J].中国园林,1998,14(56):44~46.
- [4] 西蒙兹.著《景观设计学》建筑工业出版社,2000.
- [5] 沈勇丰.浅论中国园林的局限性[J].中国园林1997, 13(2):53—54.
- [6] 吉文丽,卫忠,田养森.西安市草坪应用现状调查研究[J]. 1999.14(4).

[责任编辑、校对:阮班录]

Study on the Current Status and Development Strategy of Plant Configuration of Urban Main Roads in Xianyang

GAO Hang

(Xianyang Forestry Bureau, Xianyang, Shaanxi 712000)

Abstract: The road construction and road greening in Xianyang have made a rapid progress in recent years. While in the process of development, there still exist certain problems in visual effects, management and maintainness, which are affecting the advancement of road greening development in both quality and speed. This article, taking the actual situation of Xianyang city into consideration, selects five representative roads as the research object, discusses plant configuration status of Xianyang main roads, the existing problems and relevant solutions. The result of research may play a certain reference for Xianyang road landscape development in future. Keyword: Xianyang, road plant configuration, problem and countermeasure